Un projet porté par la CFDT métallurgie, avec les collectifs CFDT associés à la démarche:

Cfdt: métallurgie — Cfdt: AIRBUS GROUP — Cfdt: DAHER GROUPE — Cfdt: Safran — Cfdt: THALES

EPISODE #1 Novembre 2026

AVIATION ET CHANGEMENT CLIMATIQUE
Pourquoi les salariés doivent s'y intéresser

Pour la pérennité du secteur aérien

- Le changement climatique est reconnu comme le **risque n°1 pour le secteur aérien** (IATA, 2026)
- Les impacts potentiels sont d'ordre **physique** (canicules, tempêtes,...), d'ordre **économique** (augmentation des coûts, impacts sur le trafic) ou d'ordre **sociétal** (réglementations, instabilités,...);
- Les entreprises du secteur peuvent anticiper et se différencier avec des solutions **technologiques** et des propositions **commerciales innovantes**;
- Assumer sa **juste part** dans l'effort de transition global, et **s'adapter** à un environnement qui évolue, sont des conditions nécessaires pour assurer la pérennité du secteur aérien.



Pour nos conditions de travail et nos emplois

"Compte tenu de **l'ampleur des changements** que la main-d'œuvre aéronautique doit traverser pour parvenir à la décarbonisation du secteur, il est important que le principe d'une **transition juste** soit au centre de l' élaboration des politiques nationales et internationales au cours des prochaines décennies."

OCDE, 2024

- Le développement des stratégies, des solutions et des offres de décarbonation nécessite d'**élargir et renforcer les compétences** dans nos entreprises;
- Anticiper les impacts de la transition doit permettre de **dimensionner correctement** les équipes et les moyens, en envisageant différents scénarios prospectifs;
- Les salariés qui souhaiteraient s'investir dans les nouvelles filières d'emplois au coeur de la transition énergétique doivent être **accompagnés**;
- **Protéger les travailleurs** des événements climatiques extrêmes, comme la chaleur ou les turbulences en vol, doit préserver leurs conditions de travail et de sécurité;
- Les travailleurs et leurs représentants doivent être associés à la **co-construction** de ces transformations.

La transition juste constitue la boussole de l'action syndicale de la CFDT

Quels sont les impacts de l'aviation sur le climat ?

- Le climat est le **principal enjeu environnemental** de l'aviation;
- L'aviation est responsable de **~2.5% des émissions de CO_2** liées aux activités humaines; elles pourraient représenter **30% en 2040**, dans des régions comme le Royaume Uni (CCC, 2025);
- Sur la durée de vie d'un avion, **98% des impacts climatiques ont lieu en opérations**, par la production et la combustion de kérosène fossile;
- Les émissions en altitude engendrent des **effets hors-CO_2**, tels que les traînées de condensation et les NOx. Leur impact climatique pourrait **tripler celui du CO_2** (Lee&al, 2021)

Le secteur auto: un exemple à ne pas suivre !

En sous-estimant les transformations à opérer pour la transition énergétique, le secteur de l'auto occidental a laissé ses concurrents chinois émerger et prendre le leadership sur les marchés porteurs de l'électrique.



Quelles sont les solutions pour les diminuer ?



- Les solutions **technologiques**, comme l'efficacité et des moteurs plus propres;
- Les **opérations**, comme des vols plus directs ou l'évitement des zones de persistance des traînées d condensation;
- **Les fuels** d'aviation durables (bioSAF ou SAF synthétiques), les fuels fossiles hydro-traités, l'hydrogène;
- Les solutions **business**, comme les services de décarbonation ou la diversification des activités.

Faire entendre la voix des salariés de l'aérien !

- Parce que la transition climatique et énergétique est l'un des enjeux majeurs pour le futur du secteur aérien, la CFDT veut **impliquer les travailleurs**;
Nous souhaitons **ouvrir le débat** autour des enjeux, des solutions (les bonnes et les mauvaises), des risques et des opportunités.

Avec vous, nous allons faire émerger des revendications en faveur d'une transition juste du secteur de l'aviation

LA CFDT S'ENGAGE POUR UNE TRANSITION JUSTE DANS L'AVIATION

Informez-vous sur le sujet ! Précédents tracts:

Venez discuter ! Webinaire #1 **08/12 à 13h**

Donnez-nous votre opinion sur le sujet: